

バイクの購入・買替えを検討中の
あなたに朗報!

国と都の補助金を使えば → ガソリン車と同等の価格で

電動バイクが 買えます!

電動バイクの
普及促進事業



[例] 第一種原付バイク

通勤・通学や
ちょっとした
買い物などに

[助成額イメージ]



電動バイクには
5つのメリットが!

- | | |
|-----------|--------------|
| メリット
1 | 環境性能が高い! |
| メリット
2 | 駆動音が静か! |
| メリット
3 | スムーズな乗り心地! |
| メリット
4 | 走行コストがお得! |
| メリット
5 | 家庭用電源でお手軽充電! |

第二種原付とミニカーも ガソリン車との価格差を助成金で補助！

【例】第二種原付

各種集配
などに



車両価格
99.8万円

国補助
10万円
都補助
30.2万円

合計補助額
40.2万円

実質購入価格
59.6万円

【例】ミニカー

各種集配や
ひとりで
ドライブなどに



車両価格
72.7万円

国補助
20万円
都補助
18万円

合計補助額
38万円

実質購入価格
34.7万円

申請期間：令和5年4月28日(金)から令和6年3月29日(金)

申請者

新車購入・標識交付証明書
等の取得後、交付申請

交付決定通知書を受領

口座に入金

クール・ネット東京

受付・審査

交付決定

交付決定通知書を送付

助成金の支払

助成対象者	①東京都内の個人、事業者（個人事業主を含む） ②リース事業者（①と契約していること）
助成対象車両	電動バイク（原動機付自転車（ミニカー含む）、側車付二輪自動車）
助成要件	①新車の購入又はリースであること ②新車購入後に初めて発行される標識交付証明書、自動車検査証又は軽自動車届出済証の発行日において、経済産業省の「クリーンエネルギー自動車導入促進補助金」（CEV 補助金）の対象車種になっていること ③定置場又は使用の本拠の位置が東京都内にあること 等 なお、交換式バッテリーなしで販売※される車両については、CEV 補助金は交付されませんが、本助成金においては助成対象となります。 ※バッテリーシェアサービス等、別途、交換式バッテリーを確保する利用者向けの販売
助成額	同種同格のガソリン車両との価格差から CEV 補助金を除いた額 （車種により上限 18 万円又は 48 万円） ※ 詳しくはホームページでご確認ください。
申請期限	新車購入後に初めて発行される標識交付証明書、自動車検査証又は軽自動車届出済証の発行日から 1 年以内
令和 5 年度受付締切	令和 6 年 3 月 29 日（金）必着

詳しくは、下記クール・ネット東京ホームページ内の「手続きの手引き」をご覧ください。

【お問い合わせ先】 東京都地球温暖化防止活動推進センター（クール・ネット東京）モビリティチーム

〒163-0809 東京都新宿区西新宿 2-4-1 新宿 NSビル 9 階

TEL : 050-3155-5646

受付時間：月曜日～金曜日（祝祭日・年末年始を除く。）
9：00～17：00（12：00～13：00を除く。）

クール・ネット東京 ホームページ

https://www.tokyo-co2down.jp/subsidy/re_evbike

e-mail: cnt-toshiene@tokyokankyo.jp

